

Les derniers dinosaures (52')

1 er Officier Erick

1.00.12

- Allons sur le pont, ici ça ne marchera pas.

Commentaire

1.00.16

Nouhadibou, Mauritanie.

Une des zones de pêche les plus poissonneuses du monde.

Les épaves et bateaux abandonnés au mouillage témoignent de la sauvagerie de 50 ans de pillage. Autre souvenir de la belle époque, l'anarchie règne toujours sur les ondes. La fréquence d'urgence est régulièrement utilisée pour toutes les conversations.

1 er Officier Erick

1.00.45

- Mettons nous sur la fréquence 3/6

- Bien 3/6, c'est parti !

- Savez-vous quand aura lieu le transbordement ?

- A 18 h nous nous éloignerons de ce bateau et nous nous rapprocherons du vôtre, à 18 h.

- Très bien, à 18 h.

Commentaire

1.01.07

Les Japonais, Chinois, Coréens, Espagnols et même Français se partagent le territoire de pêche en fonction de leur savoir faire.

1.01.13

Des 100 chalutiers usines de l'ancienne Union Soviétique qui pêchaient dans la zone, il n'en reste plus que 20, propriété des différents pays de la communauté des Etats indépendants.

Ce soir un de ceux là, l'ingénieur Yudinsef penché sous le poids de la charge d'une campagne de pêche et du vent s'accouple au cargo congélateur Lazuren Brach.

1.01.32

Les bateaux Russes, trop long et trop profond sont les seuls à ne pas être obligés de débarquer leur poisson à terre.

1.01.42

120 mètres de long, 10 000 tonnes, capacité de stockage de 1000 tonnes, 20 tonnes de gaz oil consommées par jour. Les Super Atlantiques étaient encore fabriqués en R.D.A. il y a 10 ans.

Lors de l'éclatement du bloc communiste, les petits Etats comme la Lettonie ont été incapable de gérer ces énormes usines de la mer. Ils ont dû en envoyer la plupart à la casse. Les derniers survivants continuent les campagnes de pêche gérés par des compagnies occidentales.

3 semaines au large, puis retour dans la rade, les cales pleines, pour décharger le poisson.

1.02.30

En deux jours et deux nuits 1000 tonnes de poissons congelés en carton et 300 tonnes de farine sont transbordés caisse par caisse, sac par sac. Tout l'équipage du Yundinsef, des officiers aux marins, participe. Il n'y a pas de temps à perdre.

1.03.05

Sur le port, le bout de l'unique quai est réservé aux russes lorsqu'ils doivent faire les formalités administratives de transbordement du poisson.

Un marin russe

1.03.28

Ca vous plairait vous de travailler pour 4\$ par jour ? Vous riez... Nous on ne rit plus...

Commentaire

1.03.40

Démunis de tous, les russes utilisent leurs bateaux de sauvetages comme annexe. Pas de sortie pour les marins, seuls les officiers sont autorisés à débarquer.

Avant la perestroïka les changements d'équipage se faisaient par avion.

Aujourd'hui il est plus rentable de rentrer à Riga en bateau, faire quelques réparations sur place, changer d'équipage et revenir en Mauritanie. 8 jours de mers suffisent à l'aller comme au retour.

1.04.10

Avant le départ pour une nouvelle compagne de 3 semaines, baignade d'une heure sur le banc de sable en face pour quelques volontaires.

En neuf mois, la plus grande partie de l'équipage ne mettra pas les pieds à terre.

Un marin russe

1.04.30

Pourquoi elle est grosse comme ça ?

1.04.38

C'est rien elle a fait le Vietnam

Léna

1.04.50

J'ai lu une annonce dans le journal, à l'époque c'était difficile de voyager, on nous laissait pas sortir, alors j'ai eu envie de voir d'autres pays, d'autres peuples...

Bien sur, aussi de gagner ma vie.

1.05.07

J'aime être ici car j'aime regarder la mer, il y a toujours quelque chose de différent qui se passe dans la mer, tantôt c'est calme... J'aime voir les dauphins... Et peut être que quelque chose d'intéressant arrivera...

Commentaire

1.05.21

5 femmes vivent à bords de l'Ingénieur Yudinsef. A côté de 70 hommes.

Les bateaux russes sont les seuls bateaux de pêche au monde à embarquer des femmes, une des dernières traces de l'héritage communiste.

1.05.37

Premier lancé de chalut de la campagne sous l'œil du conducteur de treuil, en haut, à la timonerie.

1.05.45

Eric à 18 ans. Il est le plus jeune de l'équipage. C'est son père qui conduit le treuil.

1.06.10

150 m de large, 50 m de haut, plusieurs km de câble : une batterie de 6 treuils est nécessaire pour manipuler ce chalut géant.

Valodia

1.06.45

Mon fils, c'est son premier voyage, il est jeune et pour cette génération, la mer c'est difficile. Ils ont du mal à s'habituer à la mer.

1.06.53

Il a eu envie, il a appris et il est parti en mer.

1.07.04

Le pont arrière c'est l'endroit le plus dangereux du bateau.

J'ai leurs vies entre mes mains et si j'ai un geste incontrôlé, il peut tout arriver. Tout peut arriver.

Anatole

1.07.24

Avant la Perestroïka la commercialisation du poisson et la gestion des bateaux étaient centralisées par le pouvoir Soviétique. Aujourd'hui c'est l'armateur qui se charge de tout. C'est aussi lui qui achète les chaluts.

On nous donne le minimum 4,5,.. autant qu'avant. Alors que le voyage est passé de 4 à 8 mois.

1.08.00

Les plans de campagnes se sont élevés. Avant on congelait 3.000 T. en 5 mois et on faisait 230 à 250 T. de farine de poisson et 30 T. d'huile.

Maintenant en 7 mois il faut congeler 7.000 T et fabriquer 350 T. de farine, l'huile je ne sais même plus...

1.08.30

Bref, la gestion est difficile. Les réparations aussi voilà les gros problèmes.

Commentaire

1.08.50

Les travailleurs les plus sollicités sur le bateau sont les mécaniciens et électro-mécaniciens.

Ils réparent inlassablement un matériel démodé et souvent en très mauvais état. Seule concession aux nouvelles technologies, le sondeur Japonais qui permet de visualiser le poisson et de mieux régler la hauteur d'immersion du chalut.

Depuis le début de la campagne, le capitaine est cloué dans sa cabine par la maladie. C'est le premier officier Alexandre Serguevitch qui le remplace.

Première remontée de chalut. A peine 10 tonnes. Tout le monde est déçu.

Alexander

1.09.19

Nous pêchons au plus près à 12 milles des côtes, dans cette zone...

Plus ou moins profondément selon l'espèce recherchée et l'endroit où se trouve le poisson, car il se déplace sans arrêt et il faut suivre ses déplacements ainsi que sa profondeur.

La nuit la pêche est plus facile car le poisson se regroupe en surface. Pendant la journée il se disperse sur toute la zone.

1.10.35

C'est nous qui dessinons ces cartes d'après notre expérience, on agrandit les parties qui nous intéressent, car ces cartes ne sont pas éditées, nous les faisons nous même.

1.10.48

Tout cela c'est l'expérience, il faut analyser, penser comment s'est déroulée la journée, écouter les infos des autres bateaux. Pour apprendre tout cela, il faut aller de voyage en voyage. L'école, c'est la mer, le professeur, c'est le capitaine. La connaissance elle vient surtout en mer.

Commentaire

1.11.17

La période n'est pas très favorable et l'armateur ne manque pas de rappeler à l'ordre le capitaine.

1.11.35

C'est le chef d'équipe qui est responsable du nœud de cul de chalut. Il conduit aussi les manœuvres de Treuil par signe où à l'aide d'un micro. De son habileté dépend le bon écoulement du poisson dans les trappes.

1.12.05

De là, le poisson est directement déversé à l'usine, juste en dessous.

1.12.22

Le chalut est ensuite plié comme un parachute, prêt à l'emploi pour la prochaine mise à l'eau.

1.13.25

Sous le pont, à l'usine, le poisson est trié. Sardinelles, chinchard et maquereaux sont les trois espèces recherchées. La plus grande partie est congelée, le reste est transformé en farine ou en huile.

1.14.03

Deux équipes se relayent toutes les 8 h, de jour comme de nuit... par une température de 45°.

1.14.30

Etape la plus importante de la chaîne : la congélation.

Deux machines comme celle là congèlent le poisson en quelques secondes. Il est conditionné sous forme de pains de 20 kg.

1.15.00

Comme le reste du bateau, la machine est vieille et tombe régulièrement en panne.

Edgard Silline et le réparateur

1.15.16

Est ce que c'est allumé ?

1.15.23

Eteints s'il te plaît !

1.15.35

Ca ne sert à rien de t'énerver, donne un coup sec.

1.16.10

C'est tous les jours la même chose

J'en ai marre.

Cette machine est complètement pourrie

Edgard Silline

1.16.35

Tu perds ta vie si tu vas 7 à 8 mois en mer, j'ai travaillé dans les Kolkhozes pour des durées de 3 mois, je rentrais à la maison et je gagnais plus.

1.16.47

Le problème c'est que tout à vieilli, personne ne répare.

C'est mon second voyage et c'est tout aussi pénible.

T'arrives et tu dois faire quelque chose... mais il faut quand même te donner une norme !

1.17.08

Avant nous en avions des bateaux, maintenant il n'en reste plus que 18, ceux là aussi ils ne tiendront pas longtemps, vous voyez dans quel état... c'est de pire en pire.

1.17.20

On n'achète plus ce genre de bateaux, ils sont du communisme.

1.17.28

Bien sur que ça me plaît, ou voulez-vous que j'aïlle, on a un tel chômage, il faut travailler !

Sacha

1.17.40

Quand ça se casse, nous réparons, on est là pour ça, avant il y avait des systèmes de réparations divers ; forge, coupe, soudure.

1.17.55

Le bateau est très vieux, absolument tout ce qui peut se casser se casse. Il n'y a pas de sens de réparer tout cela sans cesse. Il faut simplement jeter tous ces éléments, tout se pourrit. Même souder devient difficile. En fait, il faudrait tout changer.

1.18.18

Il faut que je gagne de l'argent car je dois rembourser mes dettes.

C'est dur ici en mer, beaucoup de travail, peu d'argent...

C'est plutôt le besoin qui nous amène ici, pas le romantisme.

Léna

1.18.37

Les Françaises diront que les femmes Russes ne savent pas se maquiller...

1.18.50

Ca y est je suis prête...

Commentaire

1.19.20

Léna fait ce trajet 4 fois par jours... pour servir l'équipage et faire la plonge.

1.19.40

Le pain est fabriqué sur place par Roma, le boulanger. 16 pains quotidiens. C'est la base de l'alimentation.

1.19.58

L'eau n'est pas potable. Bouillie et cuite avec des fruits en conserve, le "compote" est l'unique boisson du bateau.

1.20.20

L'essentiel de la nourriture a été embarqué à Riga. Deux tonnes et demi de viande pour neuf mois. Depuis un mois déjà, il n'y a plus que des pommes de terre. Les fruits et le fromage ne sont, quant à eux, plus qu'un lointain souvenir. Les dents abîmées de tout l'équipage témoignent des carences de l'alimentation et des substances douteuses contenues dans l'eau. Le repas, c'est aussi le moment du changement de quart. L'équipage est déprimé. A peine 100 tonnes pêchées en 3 jours.

1.20.45

Comme chaque matin les 18 bateaux russes sont en communication avec l'armateur à Nouhadibou. On rend compte des quantités pêchées, des problèmes techniques, des quantités de gasoil restante et comme tout les jours tout le monde discute sur la fréquence de sécurité.

Alexandre Serguevitch

1.21.41

75-67 e Boris Stepanitch, je ne vous ai pas entendu, j'ai tout entendu, j'ai tout entendu pour les autres bateaux, mais pour nous je n'ai rien capté. Donc s'il y a des questions, posez les moi s'il vous plaît.

1.22.00

Erasidy... Je ne vous entends pas Boris Stepanitch...

Je n'ai absolument rien entendu... Autrement. Je n'ai pas d'autre question !

Boris Stepaneitch

1.22.11

Bonjour c'est Boris Stepaneitch... Je ne comprends pas car moi en ce qui me concerne, je vous entends très bien. La situation est telle... Il y a peu de poisson pêché, donc je ne peux rien dire...

La pêche est très mauvaise, la commande 600 T...

ET 50 sur 50, 50 de sardinelle, 50 de chinchard...

Ce qu'on va charger je ne sais pas... plus ou moins...

Disons 100 T. Je n'ai pas d'autres questions... Au revoir.

Anatole

1.22.49

A peine 100 tonnes pêchées en 3 jours. L'équipage est déprimé.

1.22.54

Je crois que le changement de temps et cette tempête a fait fuir tout le poisson, le changement de lune aussi y est pour quelque chose. La situation est difficile pour tous les bateaux qui pêchent sur la zone.

1.23.20

On a envie d'un peu de verdure, de terre aussi, l'eau toujours, l'eau sans cesse, ça aussi c'est ennuyeux à la longue. Peut être est-ce inutile, mais cela dépend de la personne, si elle n'est pas paresseuse, si elle veut que ce soit agréable et confortable dans sa cabine.

1.23.37

Par exemple les poissons me détendent, le travail rend nerveux, hystérique même parfois. Alors je viens, je les regarde et ça me calme, car ils sont calmes.

1.23.52

Ca c'est de la menthe, de la menthe ordinaire de Russie, elle existe partout d'ailleurs! Elle donne une bonne odeur surtout le matin quand le jour se lève... Ca sent comme dans les champs.

Commentaire

1.24.16

C'est un grand jour. Le Yedenski est là. Même le capitaine, très malade depuis le début de la campagne est sorti sur le pont. Le capitaine de cet autre "Super Atlantique" est son grand copain.

1.25.08

Tous les approvisionnements sont faits en mer, par les chalutiers eux-mêmes, ou par des tankers, pour le gasoil. C'est une véritable gageure d'organiser le fonctionnement de cette flotte, loin de tout, sur la côte Africaine.

1.25.21

Sous la peinture encore fraîche du drapeau Letton, la faucille et le marteau, emblème de l'ancien propriétaire.

Anatole

1.25.32

Ils ont acheté du ravitaillement à Las Palmas et maintenant ils vont nous le donner.

1.25.40

Nous sommes partis ensemble de Riga et eux se sont dirigés vers la Norvège. En fait ils ne transportent que des produits alimentaires.

Donc ils ont amené les produits au Portugal, ensuite ils sont allés à Las Palmas, ils y ont acheté des fruits pour nous, et voilà maintenant ils nous les distribuent.

Commentaire

1.26.12

Tous les marins se connaissent. Ils ont pour la plupart navigué ensemble sur les bateaux de la flotte.

1.26.45

Le transbordement c'est aussi l'occasion d'échanger la vodka, denrée rare après 4 mois de mer.

1.27.03

Seuls les officiers se rendent visite, d'un bateau à l'autre.

1.27.45

Deux heures suffisent pour transborder quelques sacs de fruits et 100 tonnes de gasoil en attendant le tanker.

1.28.14

Pour éviter tout litige, les fruits sont distribués immédiatement. C'est sans doute l'unique et dernières fois que l'équipage mangera des fruits frais.

2ème officier

1.29.06

Sur le bateau nous disposons de 3\$ par jour et par personne pour la nourriture.

1.29.05

Alors, comptez vous-même, j'ai une liste. Je peux vous la montrer, car sans compter les fruits nous devons manger des patates, n'est ce pas ?

1.29.23

Et les fruits c'est en plus, s'il reste de l'argent.

Commentaire

1.30.35

Les câbles sont surveillés attentivement et régulièrement. Sous l'effort de la traction, il n'est pas rare qu'il casse. C'est l'accident le plus redouté par les hommes du chalut.

1.31.00

En bas, à l'usine, la chaîne continue. Les pannes aussi.

1.31.45

Lorsque la flotte soviétique était au complet le poisson alimentait toute l'URSS. Seulement une petite partie était revendue à l'étranger pour dégager les devises nécessaire à l'achat du gaz oil et des licences de pêche.

Aujourd'hui il est transporté et distribué par les chalutiers en Afrique, Egypte et Amérique du Sud.

1.32.28

Le soir c'est l'anniversaire d'Anatol le chef des 2 équipes du chalut. Il est désespéré de ne plus réussir a motiver ses hommes.

Anniversaire d'Anatole

1.32.36

A.S - On va inventer un sujet naval, vous buvez et moi 1 er officier, je vous gronde...

1.32.44

A.N - Je crois en un dieu unique, pour l'instant il ne reste personne d'autres en qui croire sinon dieu.

1.33.00

L'effort des paysans était dur, oui. Mais je devais gagner suffisamment d'argent à l'époque pour payer mes propres études, celles de mes frères et de quoi entretenir ma famille, ... des invalides. Mon père et ma mère étaient au Goulag,... oui... c'est là qu'ils se sont rencontrés. J'ignore pourquoi on m'a donné un visa, ça c'est une autre question pendant le communisme... Avant on avait la foi.

1.33.35

A.S - On nous a retiré nos droits...

1.33.40

A.N - Imaginez 4,5 mois ça allait, mais 9 mois ! C'est pas dur ça ! Voila, ça fait 4 mois qu'on est là, ils sont dans une période où ils ne font plus la différence. Et comment je fais pour bosser avec eux ! Comment leur expliquer qu'il faut bosser, qu'ils ont venus gagner de l'argent. Comment leur prouver, vous pouvez comprendre? Je suis un salaud et eux ils sont sympas !

1.34.17

P - Bon allez... ne parle plus de travail, car on a commencé par ton anniversaire et ça finit en discussion de travail.

Commentaire

1.34.40

Au treuil en haut les indicateurs de tension sont au plus fort. Le chalut est très chargé et chacun se positionne sur le pont en fonction des efforts. C'est à ce moment qu'un câble peut casser.

1.35.00

Pour aider l'écoulement du poisson on utilise un jet d'eau, on coupe le chalut directement sur le côté pour que le poisson sorte vivant en bon état. Cette fois, il sera coupé en 8 points. Les requins sont mis de côté, les ailerons séchés revendus par l'équipage et procureront un peu d'argent de poche.

1.35.55

Au petit matin le pont est vide, l'équipage a travaillé toute la nuit pour écouler la pêche.

1.36.12

Relevé du deuxième coup de chalut de la nuit. La tension est tellement forte qu'il a fallu rejeter à la mer 20 tonnes de poissons avant de remonter le filet.

1.36.55

Le premier officier a fait un bon choix de zone. 100 tonnes en une nuit, une plus grande quantité a été pêchée que lors de la semaine précédente.

1.37.55

Cette pêche est sélective. On trouve peu d'autres poissons : quelques raies, parfois une famille de dauphin, des poissons lunes et des petits requins font les frais de l'énormité du chalut.

1.38.43

Malheureusement l'usine ne suivra pas. Les pannes empêcheront que tout le poisson puisse être traité. Après une journée pleine de soleil, 20 autres tonnes en état de putréfaction seront remises à l'eau.

1.39.12

Aujourd'hui c'est l'euphorie. Les marins toucheront leur prime : 200 F par tonnes à se partager entre tout l'équipage.

ITW Poste de chalut

1.39.32

TUTTI : Pour la fin du voyage, voilà un bon toast !

1.39.38

RAIS : Oui, pour ce coup de filet.

1.39.40

OLEG : C'est un bon coup. Le poisson est bon. Surtout du chinchard. C'est celui qui se vend le mieux il est plus cher

1.40.07

RAIS : Ceux de l'usine, ils sont maigres et pales, dans la machine c'est pareil, ils sont pales et maigres.

1.40.11

OLEG : Alors quoi, putain, je suis gros moi ?

1.40.13

RAIS : Ceux qui travaillent sur le pont sont bien bronzés et musclés, ils ressemblent plus à des hommes, quoi...

1.40.20

OLEG : De quelle musculature tu parles ? Je suis maigre comme un vélo !

Roma

1.40.30

C'est comme ça, pour moi c'est devenu un loisir, pour s'occuper, pour ne pas devenir fou, ici en mer. Avant je n'en faisais jamais, maintenant je pratique... Comment dire, c'est intéressant...
Quels peuvent être les autres loisirs ? Travail, repos c'est tout. Il n'y a pas de congé ici, on travaille.

1.41.01

Hoy ! Je m'ennuie toujours ici, j'ai terriblement envie de rentrer à la maison, c'est l'ennui mortel ici, le soir tu sors, tu regardes le ciel, la mer, les autres bateaux, un tel ennui ! Essaie 9 mois ici. Un mois et déjà on en a marre !

1.41.25

L'important c'est de savoir supporter, l'important c'est de pouvoir travailler 8 h sur 8. C'est pas tout le monde qui supporterait, tout d'abord, il faut savoir endurer, la force vient après. Peu font du sport, peut être 15 à 20 personnes. 15 personnes au maximum moins d'un quart de l'équipage.

Commentaire

1.41.55

Le réparateur des hommes à beaucoup à faire lui aussi pour entretenir ces belles mécaniques

Docteur Sergueï

1.42.00

Avant, peut être cela me plaisait, en fait, avant je voulais aller en mer comme officier, je n'ai pas eu l'examen alors j'ai terminé médecine.

1.42.13

Dans des situations extrêmes, je peux tout faire si c'est comme opérer genre, des crises d'appendicites, des traumatisme, ça va encore... en tout cas si la situation est extrême, je peux tout faire.

1.42.35

Quand le bateau était neuf, il y avait un appareil de radio, et là ... un écran pour regarder les radios. Il y avait plus d'instruments, maintenant il y a moins de tout ça, il n'y a plus d'argent pour acheter, plus d'endroits pour où acheter...

1.42.55

Ici encore ça va, il y a pire : Le Binât par exemple, un autre chalutier, alors eux c'est carrément ... il n'y a pas de confort là bas. Pas d'air conditionné, pas d'eau, rien... Là bas c'est pire.

L'Electro

1.43.22

Je me suis pris un câble... qui traînait !

Ce sont les conditions de la mer !

Piotr

1.43.50

J'étais machiniste à l'époque il n'y avait personne pour ce travail. C'est un travail difficile, j'étais jeune et en pleine forme. Je faisais du sport, je n'avais pas peur des difficultés. Et voila c'est pour ça que j'ai été mis à ce poste.

1.44.12

9 mois c'est très long, ce n'est pas seulement mon avis, mais aussi celui de nos parents, nos femmes et nos enfants.

Avant, la traversée était de 4 mois à 4 mois et demi sans retour au port, le poisson étant transbordé dans le cargo au large, et quand il a fallu débarquer le poisson au port, ils ont rallongé d'un mois, mais c'était encore supportable.

On pouvait travailler, il y avait un intérêt, on nous donnait un peu de devises...

Commentaire

1.45.08

Au bout de l'usine, sous l'ancienne conserverie à l'abandon, au 3ème sous-sol, oubliée des hommes... c'est la tanière de l'homme farine.

1.45.20

Plus de 50°. Des mouches par milliers. Le four reçoit tout le poisson hors norme. De là sort l'huile et la farine de poisson.

Piotr

1.45.48

Avec la nouvelle disposition, c'est pire que ce que c'était. Avant, on pouvait se plaindre à quelqu'un, dire que le travail est dur, on pouvait tenir pendant cette période soviétique

Aujourd'hui on ne peut se lamenter auprès de personne. Le capitaine ne dit rien, il ne fait que demander plus de travail et le travail est dur... il dit que voilà, c'est trop tard, le poisson est déjà pourri, qu'il faut le jeter par-dessus bord.

Il n'est plus bon pour la farine et après, il dit "Allez, tu ne sais pas travailler..."

Avant j'avais des avantages dans le travail, je donnais des conseils...

1.46.38

Maintenant tout le mécanisme a vieilli, s'est gâté, on ne fait plus du tout de réparations. Nous faisons tout nous même coûte que coûte. A cause de tout ça la production de farine a considérablement diminué. En fait, voilà, le mécanisme a vieilli.

1.46.50

Nous faisons de l'huile qui sert aux produits de beauté pour les femmes... Alors que la farine va à l'élevage elle nourrit les petits cochons ... Et on l'utilise très souvent comme complément d'alimentation car elle est très nutritive.

Commentaire

1.47.40

En 9 mois, Piotr et son collègue qui le relaie fabriqueront et stockeront 300 tonnes de farine.

1.48.08

Plus que 5 mois à tirer et inlassablement le chalut ira à l'eau et sera remonté, de jour comme de nuit.

1.48.29

Le poisson sera trié, congelé... inlassablement.

1.48.45

Le matériel tombera en panne et sera réparé... inlassablement.

1.49.13

Inlassablement, la seule distraction sera de regarder la mer pour un salaire de 300 F par mois, prime incluse.

1.49.28

L'ingénieur Yudinsev, comme tout les navires de l'ex flotte soviétique est armé par une société française en pleine expansion.

1.49.45

Dans 10 ans, ou même peut être 5, il ne restera plus un seul de ces derniers dinosaures.